

“のりもの”の街のサイクルツーリズム

浜松観光の6次産業化を目指して

日時:平成29年6月13日(火)13:30~15:00

浜松商工会議所 スポーツ産業特別委員会

講師:田中孝治 浜名湖サイクルツーリズム推進会議

日本風景街道「浜名湖サイクルロード」

1. いま、なぜスポーツ産業なのか。
いま、なぜ浜名湖サイクルツーリズムなのか。
2. スポーツ産業と浜松市・遠州圏
3. 浜名湖サイクルツーリズムの取り組み
4. “のりもの”の街のサイクルツーリズム
5. まとめ

静岡県西部地域の動き

年	静岡県西部地域の動き	世界の動き
		1970年(S45年)日米繊維交渉 1971年(S46年)ニクソンショック
1975年(S50年)	「高架と町づくりを考える会」発足 (浜松市)	
1978年(S53年)	浜松政経フォーラム 発足 静岡新聞へ意見広告掲載 (浜松市)	
1979年(S54年)	東海道本線高架化完成 (浜松市)	
1985年(60年)	「静岡県民間空港開設研究会」発足	1985年 プラザ合意
1986年(61年)	空港研「国際的多機能空港」を斎藤知事へ提言	
1991年(H3年)	「県西部地域スポーツ・メッカ構想」発表 (磐田市など)	
1993年(H5年)	Jリーグ 10クラブで開始	
1995年(H7年)	「海と風を活かしたまちづくり」構想 (御前崎町)	
2001年(H13年)	「エコパスタジアム」完成	
2002年(H14年)	FIFAワールドカップ日本大会 開催	
2003年(H15年)	“わかふじ国体” 開催	
2007年(H19年)	日本風景街道「浜名湖サイクルロード」登録 (浜松市・湖西市)	2008年 リーマンショック
2009年(H21年)	「富士山静岡空港」開港	
2014年(24年)	「浜名湖観光圏」認定 (浜松市・湖西市)	
2015年(27年)	「浜名湖サイクルツーリズム推進会議」発足 (浜松市・湖西市)	
2017年(29年)	「はままつペタル」営業開始 (浜松市)	2017年 トランプ政権 誕生
2019年	ラグビーワールドカップ2019 開催	
2020年	東京オリンピック 開催	

浜松駅周辺整備 『浜松コンベンション都市構想』

- 浜松政経フォーラム委員
- | | |
|-------|------|
| 天方敬二 | 伊東正好 |
| 飯田健一郎 | 稲勝清保 |
| 大沢 稔 | 亀井利恭 |
| 河合 滋 | 笠井光雄 |
| 久野幸夫 | 桜井定芳 |
| 斎藤秀雄 | 鈴木新午 |
| 吉井正吉 | 鈴木康之 |
| 鈴木不二 | 谷 肇 |
| 中津川茂雄 | 中村一雄 |
| 中村良一 | 中村雄次 |
| 丹羽稔夫 | 橋本辰二 |
| 平野富士雄 | 古沢敏男 |
| 頼金 忠 | 佐藤 彰 |

朝八時の浜松駅前

朝八時の浜松駅前。朝の通勤ラッシュは、浜松駅前を賑わしている。浜松駅前には、多くのビルや店舗が立ち並び、活気あふんでいる。しかし、この活気は、駅周辺の整備が進むにつれて、さらに高まっていくであろう。

住民こそ地域の設計家

みんなでつくろう浜松の顔

浜松駅周辺整備に関する基本理念

浜松駅周辺整備は、浜松市の発展を促す重要な役割を果たす。この整備は、住民の生活の質を向上させ、地域の魅力を高めることに重点を置く。また、環境に配慮した開発を行い、持続可能な都市づくりを目指す。

私たちの考え

私たちは、浜松駅周辺の整備を通じて、住民の生活の質を向上させ、地域の魅力を高めることを目指す。また、環境に配慮した開発を行い、持続可能な都市づくりを目指す。



生産拠点の海外流出を予見して

ものづくりを核としたコンベンション・シティ構想

生産拠点を海外へ流出させる予見は、日本企業にとって大きな課題となっている。本構想は、ものづくりを核としたコンベンション・シティを構築することで、生産拠点を国内に呼び寄せ、競争力を向上させることを目指す。

- 参加メンバー
- | | |
|-------|------|
| 天方敬二 | 伊東正好 |
| 飯田健一郎 | 稲勝清保 |
| 大沢 稔 | 亀井利恭 |
| 河合 滋 | 笠井光雄 |
| 久野幸夫 | 桜井定芳 |
| 斎藤秀雄 | 鈴木新午 |
| 吉井正吉 | 鈴木康之 |
| 鈴木不二 | 谷 肇 |
| 中津川茂雄 | 中村一雄 |
| 中村良一 | 中村雄次 |
| 丹羽稔夫 | 橋本辰二 |
| 平野富士雄 | 古沢敏男 |
| 頼金 忠 | 佐藤 彰 |

浜松政経フォーラム委員
事務局：浜松市浜松区中央二丁目二番地
電話：053-431-1111
FAX：053-431-1112

浜松から始まった！！ 空港建設運動

1985年(昭和60年)5月17日「静岡県民間空港開設研究会」発足 於:浜松商工会議所

月22日 (金曜日)

青 森 飛 行 局



県内の民間空港開設へ向け大同団結することを決めた静岡、浜松両フォーラム合同会議＝静岡市中町の静岡倶楽部で

「民間空港開設研」近く発足

静岡都市フォーラム(青島広幸委員長)と浜松政経フォーラム(中村雄次委員長)は民間空港問題について初の合同会議を二十一日午後、静岡市中町の静岡倶楽部会議室で開き、県内に民間空港を開設させるため今後両フォーラムが一致協力し、空港問題を体系的に考える場として「静岡県民間空港開設研究会」(仮称)を全県的に参加を呼び掛け設立させることを決めた。県内の民間空港開設運動は新年に入り急速に盛り上がりつつあるが、静岡、浜松両市の経済人がスクラムを組んだことで県内が一歩進んで空港問題に取り組み体制に進むことになった。

世論盛り上げ

静岡、浜松の経済人が協力

事業として民間空港開設問題を取り上げており、この日浜松フォーラムからの申し入れて初めて合同会議を開いた。会議では「空港空白県の静岡県はこのままではスラム化してしまう。地域工丁を捨てて表現に向けて協力して取り組んでいきたい」(静岡・青島委員長)、一浜松政経フォーラムができて八年になるが、静岡と浜松が共通のテーマで合同会議を持つのは初めて。双方が大団結すれば建設促進に向け大きく前進する(浜松・中村委員長)とそれぞれ率直にあいさつ。

この結果、建設の場所や飛行場の種類についての問題は棚上げし、当面両フォーラムが県下全域の自治体や団体、企業、個人に参加を呼び掛け「静岡県民間空港開設研究会」(仮称)を三月末までに設立。その中で空港のメリットとデメリットを冷静に見極め、本県に真に必要な空港とは何かを一年間かけて考えていくことにした。研究会活動は①静岡県における経済・社会条件の現状分析の空港と地域開発②静岡県における空港サービスの在り方③空港周辺地域の総合開発④地域経済効果⑤空港の管理主体といったテーマごとに研究を重ね、定例講演会や討論会を通して県民の世論を盛り上げ、県当局へ働き掛けていくことにする。

浜松コンベンション都市の玄関口として！！

観光の6次産業化 浜松的観光の勧め

観光の第6次産業化

—浜松的観光の勧め—

浜松市は、全国有数の農林水産都市であり、ものづくり都市であり、同時に観光都市でもある。

浜松市産業の未来を展望する時、各産業群を二者択一、対立的に捉え議論するのは無益であり、有害でさえある。

浜松市の各産業群は、相互密接な関係の中で発展してきており、農林水産業の6次産業化だけでなく、製造業、サービス業ともに6次産業化している実態がある。

産業群の総6次産業化を共通理念とし、全国に先駆け、「観光の第6次産業化」を掲げ、推進する必要がある、浜松市だけが実現できる「浜松的観光」となる。

「いずれ海外へ工場が出ていく時代がくる。その時、浜松はどうするかだ。」

(スズキ自動車・吉井正吉取締役・当時)

「一次産業が・・・%、二次産業が・・・、三次産業が・・・」(学者)

「先生、産業の実態はそんなものじゃない」

(浜松ホトニクス・晝馬輝夫社長・当時)

「浜松の技術集積力は凄い。悩んでいた技術的課題が浜松に来たらすぐ解決できた。だが“それはダメだ”という答えを出すのも早い」

(ローランド・梯太郎社長・当時)

『ものづくり』と『観光』の関係



復元された「観光丸」
長崎 ハウステンボス

観光

語源「易経」 觀国之光

国の光を観る

「観光」という言葉が定着
1960年代から



観光の歴史は
開発の歴史！



「観光」という言葉の不幸

物見遊山

観光地

観光土産

「観光業」ビジネス的



ニュアンスを
感じる！

「易経」の言葉が持ち出される



「観光」からツーリズム



体験型観光

観光客への最大のもてなし

□自然環境

□人々の営み・産業

風景

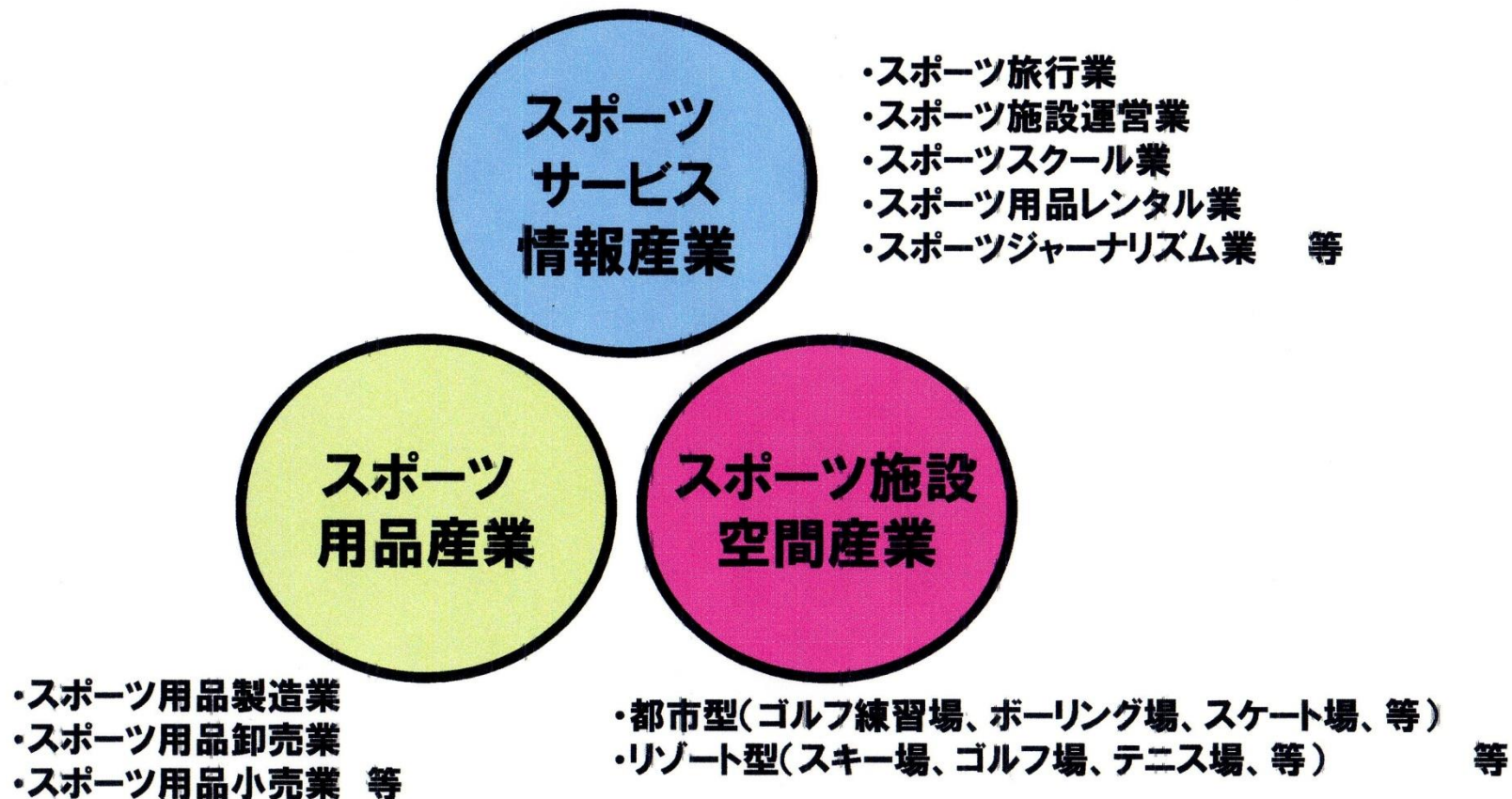


- ◇エコツーリズム
- ◇ヘリテージツーリズム
- ◇サイクルツーリズム

■産業観光

スポーツ産業の構造 -「スポーツビジョン21」策定時(1990年)-

●1990年「スポーツビジョン21」策定時は、3つの産業が互いに独立していた

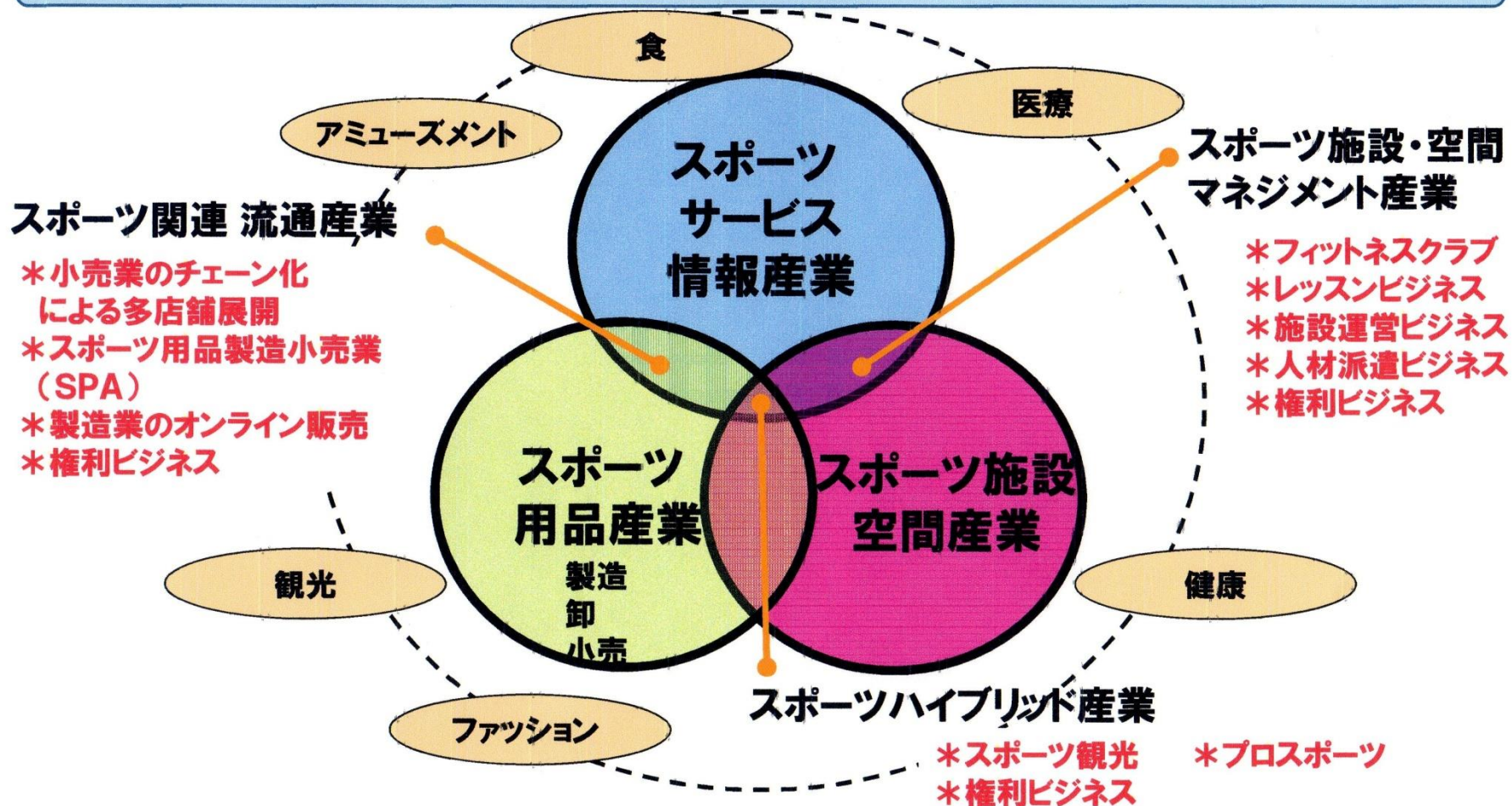


[出典:スポーツ産業論第5版(原田宗彦編著)]

スポーツ産業の実態

スポーツ産業の構造 -現在-

●現在は、3つの産業の融合化、複合化が進んでいる



[出典:スポーツ産業論第5版(原田宗彦編著)]

平成28年度 地方創成拠点整備交付金の交付対象事業

(第二次補正、スポーツ関係事業抜粋)

県・市町村	事業名
青森県今別町	「フィッシングの聖地いまべつ」拠点整備事業
千葉県銚子市	スポーツ合宿を核とした「スポーツタウン」ブランディング事業
千葉県栄市	日本の国技「相撲」体験による地域活性化事業計画
千葉県睦沢町	ウェルネス&スポーツツーリズム拠点形成事業
神奈川県	セーリングレガシー継承施設等整備事業
神奈川県横須賀市	うみかぜ公園スケートボードパークリニューアル事業
新潟県燕市	2020年東京オリンピックに向けた「武道のまち燕市」隘路打開計画
石川県	スポーツを核とした街づくりによる賑わい創出事業
石川県	里山里海サイクリングルート整備事業
石川県内灘町	サイクリスト受入体制整備事業
山梨県西桂町	観光拠点にあるスポーツ施設のリノベーションで、交流と健康・・・
長野県諏訪市	スポーツ・健康・観光複合拠点「すわっこランド」整備事業
長野県売木村	スポーツ観光交流拠点建設事業
長野県木島平村	スポーツ合宿拠点整備事業

浜松市と遠州圏の主なスポーツ施設

施設名	施設名
1. 和地山公園	15. ホンダ都田サッカー場
2. 浜松市北部水泳場	16. 浜北武道館 国体柔道 フェニックスホーム
3. 武道館	17. 浜北温水プール
4. 浜松市営陸上競技場 陸連2種 1万人	18. 明池運動公園
5. 花川運動公園テニスコート 03年国体メイン	19. 天竜運動公園
6. 浜松球場 2万5千人収容	20. 天竜球場
7. 浜松オートレース場	
8. 浜松アリーナ 8千人 アグレシナ浜松ホーム	天竜ボート場 東海地区漕艇競技中心
9. 古橋廣之進記念浜松総合水泳場 国際公認	ヤマハスタジアム ジュビロホーム 1万5千席
10. 舞阪総合体育館	つま恋リゾート 乗馬日本最大規模 国際競技
11. クイック浜松	御前崎ネクスタフィールド サッカー練習場
12. 江之島水泳場	浜名湖 セーリング競技
13. 可美公園水泳場 芝サッカー場	遠州灘 サーフィン、セーリング競技
14. 弓道場	県小笠山総合運動公園 エコパスタジアム 5万人 アリーナ 他

浜松市と遠州圏のスポーツ関連会社（ものづくり）

会社名	会社名
1. (株)レワード スポーツ服装 スポーツ衣料品	8. ジャスタ タオル
2. 日研化成 芝張り、法面緑化他	【湖西市】
3. (株)滝口スポーツ服装 スポーツ用品卸	1. (有)忠内スポーツ新所倉庫
4. (有)鈴木屋 スポーツウエア製造	2. (株)トイズ スポーツ用品製造
5. シー・エス・ピー(株)	3. 羽立工業(株)グランドゴルフ、ノルディックウオーク用品他製造
6. アダム・スポーツ服装 スポーツウエアの企画販売	4. 羽立スポーツ販売
7. (株)シズタニ ニット繊維製造	
8. 浜松バンビ学販部 スポーツ用品製造	
マリン関係会社	マリン関係会社
1. 城北機業(株) 船外機部品	5. ホンダ浜松製作所 船外機
2. ヤマハマリン 船外機他	6. ヤマハ天草製造(株) FRP船
3. (株)明和工業(株) 船外機	7. (株)スズキマリン ボート製造他
4. スズキ 船外機	8. 宝和工業(株) ボートのシート他

浜松市と遠州圏のスポーツ関連産業（スポーツ医学・医療等）

施設名

聖隷浜松病院 スポーツ医療センター

遠州病院

浜松医療センター

浜松ホトニクス中央研究所 スポーツ生理学

自転車ブームは本物か！？

ー大人のサイクリングへ脱皮するためにー

1. サイクリングが幅広い年齢層で楽しめること。
2. 女性サイクリストが増えること。
3. より大規模なツーリングが増えること。

第4次 自転車ブーム到来

2000年代 線香花火か本物か！？

- 2000年 忌野清志郎 自転車にはまる 2001年「オレンジ号」特注
- 「しまなみ海道」（2006年）自歩道が完備
- 「弱虫ペダル」（2008年）週刊チャンピオン 渡辺航作
単行本48巻累計1600万部
- 「にっぽん縦断 ころろ旅」（2011年）NHK 火野正平放送開始



観光立国 交流人口戦略 観光振興 地方創生

自転車活用推進法

(2016年12月)・(2017年5月1日施行)

- 8条 13 自転車を活用した国際交流の促進
- 14 自転車を活用した取り組みであって、国内外からの観光客の来訪の促進、観光地の魅力増進その他の地域活性化に資するものに対する支援

自転車の楽しみ方と自転車により地域振興・観光振興

散歩 ~30^{キロ}
ポタリング

散歩代わり



ポタリング的なロングライド 30^{キロ}~80^{キロ}

- お花見ポタリング
- ランチ・ポタリング
- 美術館ポタリング
- 神社仏閣ポタリング

- 軽快車
- クロスバイク
- マウンテンバイク
- 小径車

電動アシスト

快走 100^{キロ}超え~1200^{キロ}
ロングライド

自転車旅



草レースから本格レース

- 装う ファッション
- 克つ(自分に)
- 出会う(出かける)
- 凝る(自転車に)

- クロスバイク
 - ロードバイク
- スタンドなし

競走
レース

- ロードレース
- トラックレース
- シクロクロス
- マウンテンバイク



浜名湖サイクルツアーリズムの取り組み

日本風景街道「浜名湖サイクルロード」

浜名湖観光圏

浜名湖サイクリングロード 中部

■地域のねらい

- ・浜名湖を巡る沿道風景の価値を再認識し、地域の協働により景観や地域資源の魅力向上、浜名湖の全面発信を目標に活動を展開します。

■活動エリアと地域資源

- ・中心となる道路は、国道1号、国道301号、県道323号、浜名湖周遊自転車道を対象とする。

【見どころ】

- 湖畔の豊かな自然と明確な風景
- 地域の有識者によって選定された「浜名湖八景」（井天島海浜公園、三ヶ日湖戸、浜名湖サービスエリア、かんざんじ天草山展望台、井天島浮見堂、新居浜今切口、浜名湖ガーデンパーク、浜名湖ウォッチングロード）

【主な活動】

- サイクリングイベントと「ぐるっと浜名湖ツーリズム」の開催
- 観光客が気軽にサイクリングできるように「レンタサイクルターミナル」を7カ所設置

■地域の活動推進体制

- 浜名湖サイクリングロードパートナーシップ連絡会

- ・天竜川・浜名湖地区庄城市町村圏協議会、静岡県サイクリング協会、静岡県西遠自転車商業共済組合
- ・道路管理者（浜松河川国道事務所、静岡県、浜松市）



浜名湖サイクリングロードの整備
レンタサイクルターミナルの設置

「道づかい」の時代

「道」が観光に果たす役割

浜名湖観光圏 うみの真ん中に見つめる ～ゴールデンドールで味わう日本の恵み～
ゴールデンドールの真ん中で、湖の空に立ち、眺め、味わう。そこから見える風景が私たちの日常。

【観光圏の区域】 静岡県浜松市、湖西市の区域
【観光圏整備計画の期間】 平成26年4月1日～平成31年3月31日
【主な認定認定地】 湖西市温泉保養会認定地
【整備目標の達成（平成28年度～30年度）】

- 観光圏整備費 2,434,228円（うちイベント168,274円）→2,500,000円（280,000円）
- 参加者満足度 78.0%→85.0%、参加者旅行消費額 35,900円→37,700円
- 【主な認定認定地】 観光圏のリーダー率 20.0%→40.0%、運営プログラム実施回数 7,800回→10,000回、運営プログラム満足度 93.0%→70.0%

【観光圏地域づくりプラットフォーム】 公財財団法人 浜松観光コンベンションビューロー

【定まる潜在促進地区の取組】

- ① 観光圏の魅力を高める取組
- ② サイクルの魅力を高める取組
- ③ 観光客の魅力を高める取組
- ④ 観光客の魅力を高める取組
- ⑤ 観光客の魅力を高める取組
- ⑥ 観光客の魅力を高める取組
- ⑦ 観光客の魅力を高める取組
- ⑧ 観光客の魅力を高める取組
- ⑨ 観光客の魅力を高める取組
- ⑩ 観光客の魅力を高める取組

【定まる潜在促進地区の取組】

- ① 観光客の魅力を高める取組
- ② サイクルの魅力を高める取組
- ③ 観光客の魅力を高める取組
- ④ 観光客の魅力を高める取組
- ⑤ 観光客の魅力を高める取組
- ⑥ 観光客の魅力を高める取組
- ⑦ 観光客の魅力を高める取組
- ⑧ 観光客の魅力を高める取組
- ⑨ 観光客の魅力を高める取組
- ⑩ 観光客の魅力を高める取組

【定まる潜在促進地区の取組】

- ① 観光客の魅力を高める取組
- ② サイクルの魅力を高める取組
- ③ 観光客の魅力を高める取組
- ④ 観光客の魅力を高める取組
- ⑤ 観光客の魅力を高める取組
- ⑥ 観光客の魅力を高める取組
- ⑦ 観光客の魅力を高める取組
- ⑧ 観光客の魅力を高める取組
- ⑨ 観光客の魅力を高める取組
- ⑩ 観光客の魅力を高める取組

【定まる潜在促進地区の取組】

- ① 観光客の魅力を高める取組
- ② サイクルの魅力を高める取組
- ③ 観光客の魅力を高める取組
- ④ 観光客の魅力を高める取組
- ⑤ 観光客の魅力を高める取組
- ⑥ 観光客の魅力を高める取組
- ⑦ 観光客の魅力を高める取組
- ⑧ 観光客の魅力を高める取組
- ⑨ 観光客の魅力を高める取組
- ⑩ 観光客の魅力を高める取組

【定まる潜在促進地区の取組】

- ① 観光客の魅力を高める取組
- ② サイクルの魅力を高める取組
- ③ 観光客の魅力を高める取組
- ④ 観光客の魅力を高める取組
- ⑤ 観光客の魅力を高める取組
- ⑥ 観光客の魅力を高める取組
- ⑦ 観光客の魅力を高める取組
- ⑧ 観光客の魅力を高める取組
- ⑨ 観光客の魅力を高める取組
- ⑩ 観光客の魅力を高める取組

【定まる潜在促進地区の取組】

- ① 観光客の魅力を高める取組
- ② サイクルの魅力を高める取組
- ③ 観光客の魅力を高める取組
- ④ 観光客の魅力を高める取組
- ⑤ 観光客の魅力を高める取組
- ⑥ 観光客の魅力を高める取組
- ⑦ 観光客の魅力を高める取組
- ⑧ 観光客の魅力を高める取組
- ⑨ 観光客の魅力を高める取組
- ⑩ 観光客の魅力を高める取組

【定まる潜在促進地区の取組】

- ① 観光客の魅力を高める取組
- ② サイクルの魅力を高める取組
- ③ 観光客の魅力を高める取組
- ④ 観光客の魅力を高める取組
- ⑤ 観光客の魅力を高める取組
- ⑥ 観光客の魅力を高める取組
- ⑦ 観光客の魅力を高める取組
- ⑧ 観光客の魅力を高める取組
- ⑨ 観光客の魅力を高める取組
- ⑩ 観光客の魅力を高める取組

制度の連携

日本風景街道「浜名湖サイクルロード」
浜名湖観光圏

事業の連携

浜名湖サイクルツーリズム

組織の連携

日本風景街道「浜名湖サイクルロード」パートナーシップ
浜名湖観光圏「浜名湖サイクルツーリズム推進会議」

目指す楽しみ方

浜名湖散走 サイクリストの自由を大事に！！

事業の方針

「三現主義」 現場へ行く 現場を知る 現実的に

浜名湖サイクルツーリズム環境の整備

1. 情報発信・提供・サイクリイベント

- ①ルート調査と設定
- ②HAMANAKO CYCLE 浜名湖一周サイクルMAP
- ③浜名湖一周サイクリングWEB <http://www.hamanako-ct.jp>
- ④サイクリング・ガイド・システムづくり
- ④ロゴマーク作成、サイン整備計画策定
- ⑤浜名湖サイクルツーリング 他イベント

2. 受け入れ体制整備・サイクルロード整備

- ①多彩なアクセスで繋ぐ手段 舟運 天竜浜名湖鉄道等
- ②サイクリストの宿（募集・認定） サイクリストwelcomeの宿
- ③Bicycle Pitt（バイシクル・ピット）（募集・認定）
- ④サイクルロード整備関連
- ⑤日本風景街道連携・国内外連携

3. 社会実験（国土交通省、平成27年度） 浜名湖を実験のメッカに！！

浜名湖サイクリングロードの管理と活用に関する社会実験（国土交通省、平成27年度）と具体化

浜名湖の自転車と道路・鉄道・舟運



情報発信・提供・サイクルイベント



浜名湖一周
サイクリングマップ



浜名湖一周サイクリングWEB

情報提供

走る

休む

直す

困る

食べる

泊まる

買う

受入れ体制

受け入れ体制整備・サイクルロード整備

浜名湖サイクルツーリズム
Bicycle Pit バイシクルピット
 (自転車の休憩所)
認定施設募集!

Bicycle Pit
 空気入れ 整備工具
 あります。

駐輪スペースの提供
 ラックは必須ではありませんが、サイクリストがウェルカムな施設である自印となります。

浜名湖観光整備推進協議会では、浜名湖サイクルツーリズムを進めるため、サイクリストを地域ぐるみで受け入れる仕組みづくりを行っています。そこで、自転車利用者の「休憩所」として受け入れ可能な施設を募集します。

第1次募集 平成28年3月25日～6月30日(募集期間終了後も、随時受付)

対象地域 浜松市内・湖西市内の施設・事業所等

募集条件 以下の3つの条件を満たしてください。①詳細は裏面のチェックリストを参照
 ① 浜名湖サイクルツーリズムに賛同し、サイクリストがウェルカムである
 ② 自転車の駐輪スペースの提供(ラック設置の有無は問いません)
 ③ ロードバイク用空気入れとレンチなどの工具の貸出

応募方法 認定申請書をHPからダウンロードし、申請内容を記載の上、事務局まで提出ください
<http://www.hamanako-ct.jp>

認定手順 申請に基づき、主催者が確認し認定の決定後、認定書と表示サインボードを発行します

メリット 認定施設を公式HPやサイクリングマップ等で紹介します

海の湖 浜名湖観光整備推進協議会
 問合せ先 公益財団法人浜松観光コンベンションビューロー
 〒430-0911 浜松市中央区南108-1 サザンテラス浜松南5階
 TEL:053-458-0011 FAX:053-458-0013 E-mail:info@hamanako.net



「Bicycle Pit」
 認定証とサイクルマップ。手作りのラック

「Cyclist welcomeの宿」
 独自にレンタサイクルを始めたホテルも

浜名湖地域におけるサイン整備計画(平成28年度)

サインシステムの検討

サインデザインベーシックイメージ

ルート上サイン

サイン名称

A2 ルート誘導 (位置案内付き)

設置の目的

ルート上の大きな分岐点 (特に専用道と共用道が交差するような場所) でポイントへの方向と現在位置を確認する。

設置場所・設置間隔等の方針

ルート上で、通行の邪魔にならない路側。現在位置を確認する場合には、自転車を止めて見るためのスペースが必要。専用道と共用道が交差するような場所や、間違いやすい共用道に設置。

交通量の多い場所では、マップ無しとする。

表示内容

- 1 ポイント名称
- 2 距離または所要時間
- 3 現在位置がわかる簡略マップ
- 4
- 5

設置イメージ



検討事項

ポイントの選定。
ポイントまでの距離か所要時間かを検討。
高い位置は 20m~30m 位の距離からの視認を前提とするので、見通しが良い場所の設置が前提。

環



浜名湖サイクルロード社会実験



日本風景街道

浜名湖サイクリングロード

の管理と活用に関する
道路空間の再配分 **社会実験**



くると
浜名湖

平成27年度 国土交通省道路局 社会実験

期間
平成27年
11月25日(水)~
平成28年
2月14日(日)まで







WATER TAXI
HAMANAKO SA
KANZANJI
SETOKOU
BICYCLE ROUTE
ROUTE1
HAMAICHI PARKING
HAMANAKO-BICYCLE-MUSEUM











浜名湖サイクリングマップ・日程表



凡例
● 実証サイクリングルート
● 実証区間
● 実証区間
● 実証区間
● 実証区間
● 実証区間
● 実証区間
● 実証区間
● 実証区間
● 実証区間

実験①: 浜名湖SA発着、船と自転車で浜名湖サイクリング
11月25日(水)
11月26日(木)
11月27日(金)

実験②: 浜名湖SAの長時間駐車と浜名湖サイクリング
11月25日(水)~2月14日(日)
11月25日(水)~2月14日(日)

注意事項
● 進行時の注意

本社会実験の趣旨

この社会実験は、浜名湖周辺の観光を促進し、安全で快適な「自転車利用環境」を整えるために、高速道路サービスエリア(SA)とサイクリングロードのネットワークとしての機能を付与する。効果検証と、観光客の利便性の向上を図ることを目的とする。また、周辺地域でのサイクリングロードの活用にも貢献することを目的とする。

浜名湖サイクリングロード

の管理と活用に関する
道路空間の再配分 **社会実験**



くると
浜名湖

バイク・フレンドリー・ステーション一覧 (期間限定)

名称	所在地	TEL
浜名湖観光協会	浜名湖	TEL: 053-526-7066
天竜川観光協会	三ツ井	TEL: 053-526-4910
湖山寺観光協会	湖山寺	TEL: 053-487-0152
大浜川観光協会	大浜川	TEL: 053-526-7066
浜名湖観光協会	浜名湖	TEL: 053-526-7066
湖山寺観光協会	湖山寺	TEL: 053-487-0152
大浜川観光協会	大浜川	TEL: 053-526-7066

期間
平成27年
11月25日(水)~
平成28年
2月14日(日)まで

遊覧船紹介

- ワカレ
- 海遊





WATER TAXI
HAMANAKO SA
KANZANJI
SETOKOU
BICYCLE ROUTE
ROUTE1
HAMAICHI PARKING
HAMANAKO-BICYCLE-MUSEUM

実施主体
浜名湖サイクルツーリズム推進協議会
浜名湖観光協会
湖山寺観光協会
大浜川観光協会
浜名湖観光協会

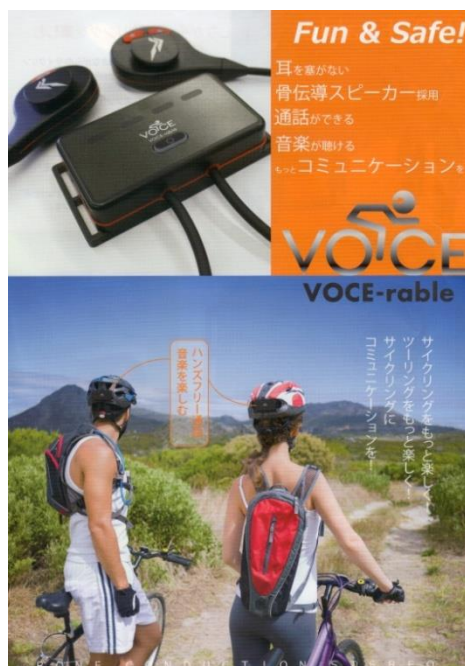
事務局
NPO法人 均能づくりサポートネット
TEL: 053-458-3480 FAX: 053-455-0328
Email: info@tsukuba-net



「走る」ための環境整備



推進会議と作業部会
道路管理者(国、県、市、中
日本高速)、観光(国、県、
市、観光コンベンション
ビューロー、観光協会)、マ
スコミ、企業、サイクル諸団
体、NPO等

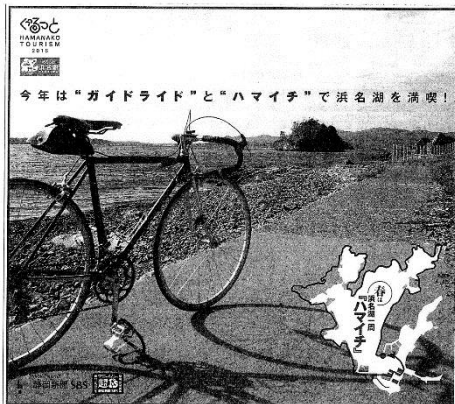


「矢羽」の大きさ 道路で検証

「骨伝導」のガイドシステムの実験

道路管理者、サイクリストが
一緒に走って調査

浜名湖 「利用者数の実態」 約30,000人程度 増えてきたのは、確かだが！？



浜名湖 サイクル ツーリング 2016

参加者募集中!!

2016年 3月26日(土) **新設コース**
 2016年 3月27日(日)

約90km **約38km**

2016年 2月28日(日) **ぐるっと浜名湖 ツーリズム 2016**

大試乗会開催決定!

浜名湖ガーデンパーク 新設コース(約90km) 参加費:大人1,400円 小人600円
 ハマイチ(約38km) 参加費:大人400円 小人200円



まちなか team pursuit 2017 (2016・10・30)

浜名湖サイクルツーリングガイド2016

ガイドライド

2016 3/26

集合会場 浜名湖ガーデンパーク (静岡駅 浜名駅 浜名駅前バス停から約1475m)
 受付開始時間 8:00～(出発9:00～)

この用紙は受付が必要です。当日お持ちください。

集合会場のご案内 集合会場のスタートゴール 浜名湖ガーデンパーク駐車場 (静岡県浜名区浜名町1-1-1)

2日コース 所要時間約15分
 3日コース 所要時間約20分
 4日コース 所要時間約45分

TEL 053-456-3150
 TEL 090-2570-5959
 TEL 090-2348-0228

静岡県内 初開催!! 浜名湖サイクルツーリング 2016

大試乗会 開催!!

3月26日(土) 10:00~16:00

開催会場 浜名湖ガーデンパーク駐車場

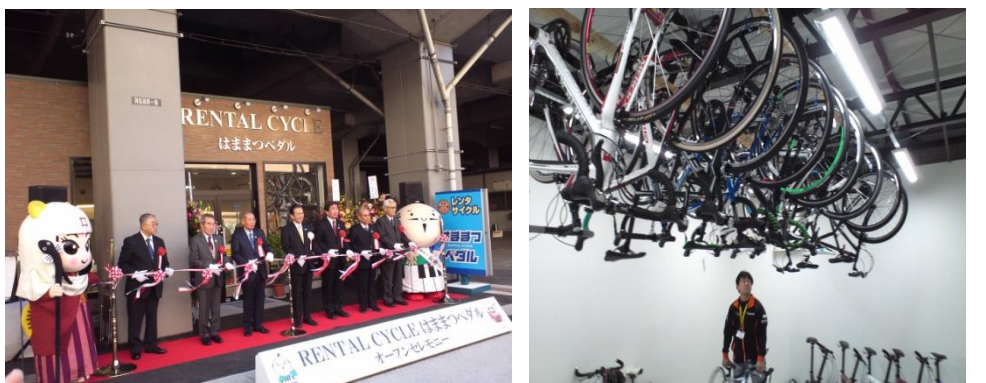
入場 無料

LINE UP!!

主催:ぐるっと浜名湖 ツーリズム 2016 実行委員会 <http://hamanakotourism.com>



第1回Birdy Meeting 浜名湖 (2016・9)



レンタサイクル はままつペタル(2017・1・21)

浜名湖サイクルツーリング2017参加約2,000人

路肩・路側帯への気配りと思いやり！！

思いやり

1.5m

SHARE THE ROAD

思いやり1.5m運動

自転車の側方通過時は、「安全な間隔(1.5m以上)の保持」または「徐行」

★自動車等の運転者は、自転車の横を通るときは、「安全な間隔」(1.5メートル以上)を保ちましょう！

★道路事情等から、安全な間隔を保つことができないときは、「徐行」(速めに停止できる速度で進行)しましょう！

愛媛県自転車安全利用研究協議会

愛媛県(県防犯安全課、交通対策課、道路維持課、保健体育課) 愛媛県警(交通企画課、交通指導課、交通検察課)
国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所 松山市都市整備部都市、交通計画課 愛媛県交通安全協会 愛媛県交通安全部の会連合会
愛媛県自転車協同組合 東京大学大学院工学系研究科 愛媛大学大学院工学研究科 ジャイアントジャパン広電



グレーチングは自転車の大敵！！
走りやすくなった国道301号（湖西市）

舗装の段差

グレーチング

思いやり『1・5メートル』運動を！！

走って実感する路面の状態

地域（行政・住民・企業）の理解・協力・参加が不可欠

サイクリストが肌で感じる土地のwelcome！！

1. 地域住民に自転車を知ってもらう

2015年(平成27年)1月5日(月曜日)

「ハマイチ」全国に発信

自転車週で浜名湖一周

自転車週「ハマイチ」は、浜名湖がある浜松、湖西市と国、県、地元観光関係団体から、4月にも「浜名湖サイクリング推進協議会」を発足させる。自転車を利用する観光客の受け入れ態勢を強化する整備計画を策定し、浜名湖一周を意味する「ハマイチ」を全国に向けて発信していく考えだ。(古田拓也)

2市、県など 推進会議設立へ

折や課題の洗い出しを開始。自転車週安全に開催し、また浜名湖周辺では、サイクリングロードに力点を置く。また、レンタサイクルの拠点施設として、JR浜松駅東側に開設するレンタサイクルの拠点施設「はままつペダル」は、浜松市中区砂山産。



平成26年(2014年)8月28日(日曜日)

天浜線と台湾線姉妹協定

本県、南投県 観光交流推進

天浜線と台湾線が姉妹協定を結ぶ。本県、南投県観光交流推進協議会が発足し、観光客の受け入れ態勢を強化する整備計画を策定し、浜名湖一周を意味する「ハマイチ」を全国に向けて発信していく考えだ。(古田拓也)



平成29年(2017年)1月7日(土曜日)

浜北区 県立森林公園「森の家」

自転車観光の休憩所指定

浜北区の県立森林公園「森の家」は、浜名湖観光推進協議会が定めるサイクリング客向けの休憩所「ハンズレスト」に同区内で初めて指定された。同施設は「浜名湖方面が北進の玄関口」として活用して「ハマイチ」を全国に向けて発信していく考えだ。(古田拓也)

区内初 北遠への「玄関口」PR

名産品のサイクリング観光活性化を目的に同協議会が、2016年8月からの計画で、浜松、湖西市のサイクリング客の受け入れ態勢を強化する整備計画を策定し、浜名湖一周を意味する「ハマイチ」を全国に向けて発信していく考えだ。(古田拓也)



17-1-17

「貸し自転車」21日始動

東側55台用意、高級車も

浜松市中区砂山産を拠点とした「はままつペダル」が、21日より浜松市東側の55台用意、高級車も用意し、貸し自転車サービスを開始する。同サービスは、浜松市中区砂山産にあり、JR浜松駅東側に開設するレンタサイクルの拠点施設「はままつペダル」は、浜松市中区砂山産。



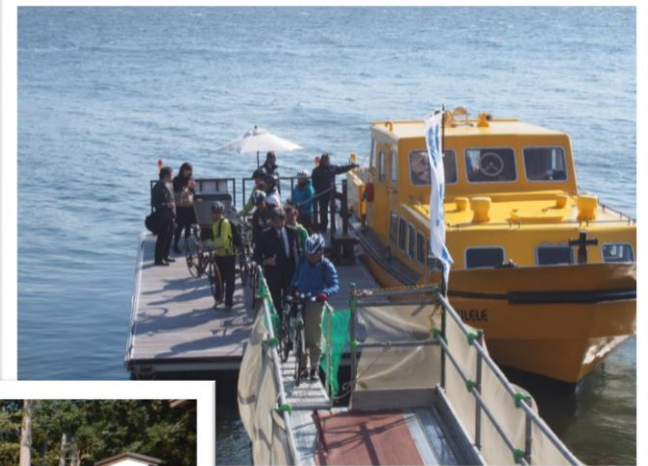
心がけ: マスコミへの話題提供

地域に関わってもらおう 関わりの場面と機会の数

土地のお菓子も食べてみる



鈴木康友浜松市長と
市長の本気度！？



「浜名湖」と言ったらウナギ



電車にも、船にも

神社でお祓い

自転車を知ってもらうことから！ まちなかチームパシュート



- 平成28年10月30日
- 浜松市鍛冶町通り
- 主催：浜松自転車協会
- 「はままつ秋の芸術祭2016」

「ハマイチ」(初級) 「フジイチ」(中級) 「イズイチ」(上級)



REPORTER
 リンケージサイクリング
田代恭彦さん
 ●アテネ五輪日本代表、
 全日本選手権級選手と
 輝かしい戦歴を誇る元
 プロ選手。現在はイベ
 ント主催やスクール、
 コーチングを行うリン
 ケージサイクリングの
 代表として活躍中

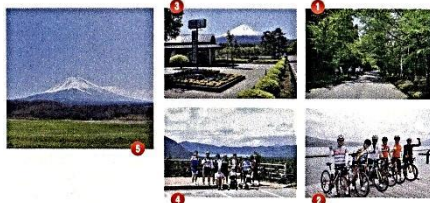
DATA
 ●コースプロフィール
 難易度 ★★★★★
 距離 約110km 標高差 1637m
 走行時間の目安 10時間

○スタート地点へのアクセス方法
 輸行的場合：JR御殿場線・御殿場駅
 クルマの場合：御殿場市営駐車場
 (東名高速道路・御殿場ICから1.3km)

コースNo. 12 富士山一周 フジイチ

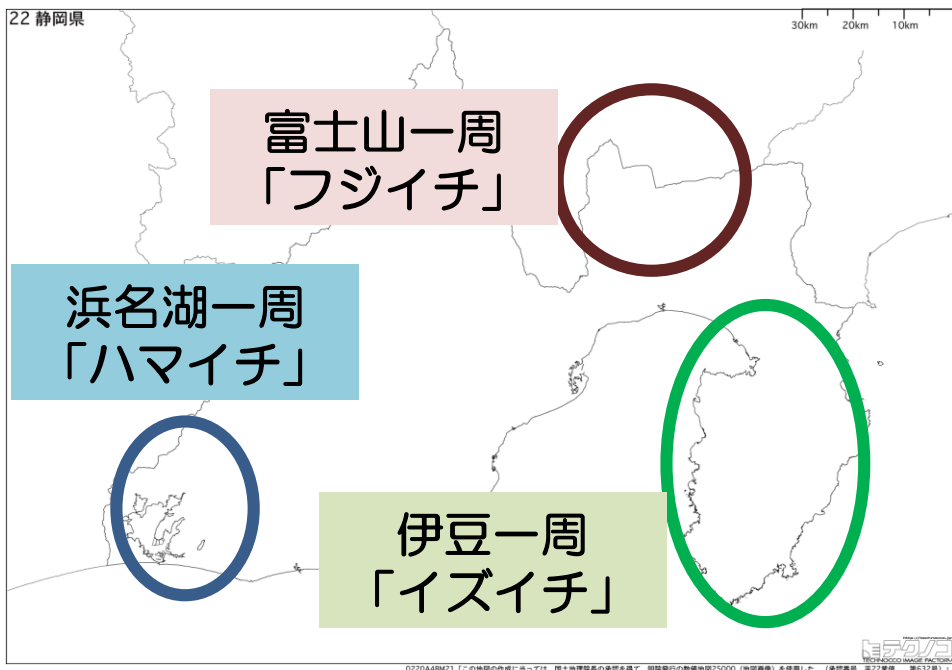
富士の魅力を再発見できる
過酷なコース

富士山の麓を一周するだけと聞くと平坦なイメージがあるかもしれないが、さきならず。「距離はさほど長くありませんが、平坦はほとんどなく、ずっとアップダウンが続くハードなコースです。標高も高いのでペダラーにはキツイでしょう」と田代さん。「フジイチの魅力は、富士山をいろいろな角度から見られること。富士山というと南から見たイメージが強いですが、北から見るとまた違う美しさがあります」御殿場をスタートするときな



1 御殿場の街をスタート。富士山を眺めながらいきなり15kmほどの上りだ。最短ルートの国道139号は危険なので、迂回して道の駅すしりり。富士山の天然水が無料で汲める。2 駒形峠を越えたら、山中湖まで下る。湖畔にはコンビニがあるので、休憩・補給をおこなう。この山中湖湖畔がコースで唯一の平坦地となる。3 大室山まで再び15kmほどの上り。途中に補給ポイントとなるセブンイレブンや道の駅なるさきがある。見落とさないように。4 大室山の麓

車場で休憩したら、富士山まで下り基線。左手に富士山を見ながら、開けた空間の中を下るといった最高の味わえます」と田代さん。(信号が少なく、スピードが出やすいので注意。下りきめる手前には富士ミルクランドがあるので補給を忘れずに) 大室山を下りると、こんな美観が広がっている。最後は富士サファリパークの手前まで上り、御殿場まで戻ってゴールだ。富士宮〜御殿場はお店がないので補給には注意



富士山一周 「フジイチ」

浜名湖一周 「ハマイチ」

伊豆一周 「イズイチ」

アメリカ生まれの
新価格
LIGHT MOTION
URBAN SERIES

Vis series 1000 ¥25,000
500 ¥15,000
300 ¥10,000

UNDER ONE ROOF

live

NOGUCHI

1 はまごみんかのカフェ
2 浜名湖観光ホテル
3 中之島大橋

コースNo. 6 浜名湖一周
ハマイチ

自転車乗りなら一度は「ハマイチ」を

2017年に走りたい一周ライド 17選

2017年 日本一 自転車一周 100km

にっぽん 湖畔巡り 自転車旅



洞爺湖

中海・宍道湖

琵琶湖

霞ヶ浦

浜名湖



台湾 日月潭

17.3.16

(第三種郵便物認可)

自転車国内湖畔の旅提案

浜名湖ツーリズム会議



17年度 滋賀など連携検討

浜名湖周辺の行政や観光、自転車業界の関係者らでつくる「浜名湖サイクリズム推進会議」は15日、浜松市役所で会合を開き、「ニッポン湖畔めぐり自転車旅」（仮称）のコンセプトを掲げて誘客促進を目指す考えを打ち出した。琵琶湖（滋賀県）や富士五湖（山梨県）に接した地域と連携して2017年度から、共同事業の検討を進める。（浜松総局・塩見和也）

同会議の構想では、日本風景街道に登録されている「琵琶湖さなみ街道・中山道」を皮切りに、連携先を霞ヶ浦（茨城県）、洞爺湖（北海道）、諏訪湖（長野県）などに順次拡大。趣旨に賛同した市町村や関係団体を「湖畔巡り自転車旅ネットワーク」（仮称）を結成し、事業を推進する。全国的に湖に接した地域と連携した誘客促進を目指す田中座長（右から）自身も決めた。

「浜松市役所」

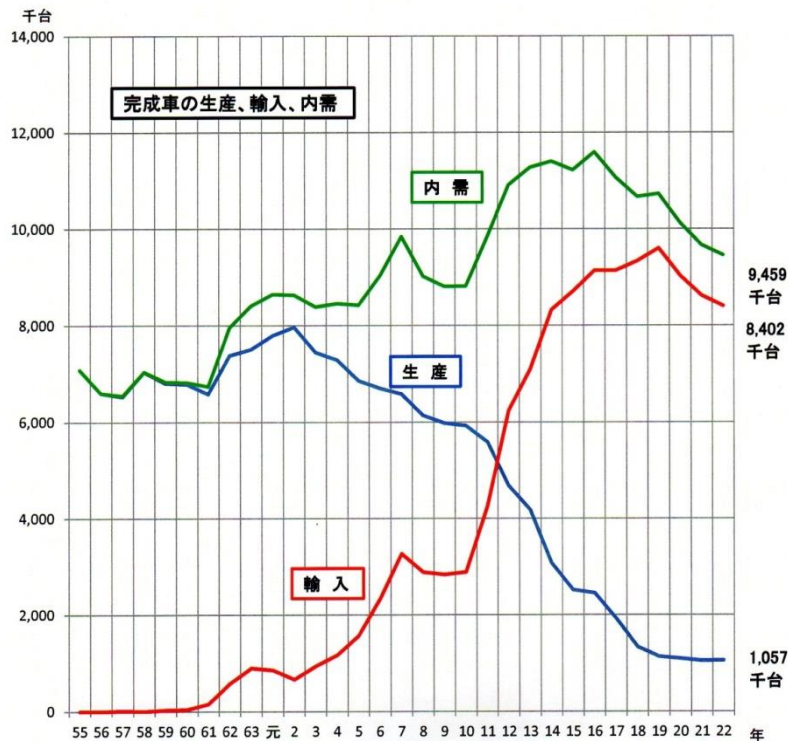
「17年度はルート周辺の観光情報や見どころなどをまとめた公式アプリの作成や、サイクリングガイド機能付きのスマートフォンアプリの研究にも取り組むことも決めた。」

するとした。

浜名湖と友好交流協定を結ぶ台湾の湖「日月潭」と連携し、訪日外国人向けの観光開発も視野に入れる。座長の田中孝治・NPO法人日本風景街道「コミュニティ」理事は「各地で御朱印のようなものを作っては」と、具体的な誘客策を提案した。浜名湖地域では16年度、サイクリングマップの作製、駐輪スペースやメンテナンス工具を備えた「バイシクルピット」と「サイクリストの宿」の認定などを具体化した。

日本と世界の自転車産業(ものづくり)

自転車工業の概観



平成23年(社)自転車協会



台湾・日月潭の電動アシスト自転車、それとも電動バイク？

世界の自転車生産台数

約1億3,000万台(2007年)

- ◆中国 8300万台(2014年)
 - 電動 3551万台
 - 完成車輸出 6000万台
- ◆台湾 650万台(2008年)
 - 完成車輸出 540万台
- ◆日本 1,057,000台
 - 電動 336,000台
 - 輸出 大半中古自転車
 - 輸入 8,420,000台
 - 日本のママチャリ(軽快車) 95%以上が中国

世界は高品質・多用途化
中国、欧州に需要の高い電動

日本の自転車産業は……！？

“のりもの”の街のサイクルツーリズム！！



浜名湖サイクル
ツーリズムと
“ものづくり”



日本最古の自転車店
本田宗一郎と隣り合わせ



浜名湖にお似合
いの乗物！？

本田宗一郎ものづくり伝承
館と原動機付き自転車

ヤマハの電動アシスト・
クロスバイク
ヨーロッパで流行！！



1973年(昭和48年)国内自転車生産1千万台

- ◆スズキ自動車 販売店へ10億円の販売促進費
スポーツ車8種類、レジャー車、軽快車を生産委託
- ◆ヤマハ 仏・プジョーを輸入、ヤマハモトビクを発売
- ◆ホンダ 子会社を設立。英・デラーを輸入

電動アシスト自転車(eバイク)
電動バイク
自転車でもバイクでもない(BYCLE)

次のステージを目指す人たちのために！！

サッカーU-19女子
日本代表など

御前崎ネクスタ
フィールド

静岡
カントリー
浜岡コース

LPGAステップアップ
ツアーなど

&ホテル

ホテル
カルチャー
フロア

新進作家の発表

