

2022年度 静岡県新成長産業戦略的育成事業

航空宇宙中核人材育成講座

浜松商工会議所では、静岡県内の航空宇宙産業振興のため、長年航空産業に携わってきた講師陣（重工OB等）から、業務ノウハウを直接伝授いただく人材育成講座を2011年より開催しています。

本講座は、既存の航空機部品下請企業のみならず、新規参入を目指す企業ならびに人材派遣企業の技術者に対して、これらの業務ノウハウを習得するものです。

航空宇宙産業の内容を中心に講義は進みますが、モノづくり企業の生産現場で働く方にとっても大変参考になるカリキュラムとなっています。この機会にぜひお申込みください。

2022年度 講座内容一覧

第1回 10月14日(金) 浜松商工会議所 オンライン	航空機産業の歴史 航空機産業の現状 航空機構造	第6回 11月17日(木) 浜松商工会議所	航空機産業の特殊性と参入について 既存能力洗い出しグループワーク①
第2回 10月21日(金) 浜松商工会議所 オンライン	航空機材料 表面処理・塗装技術	第7回 11月18日(金) 浜松商工会議所	既存能力洗い出しグループワーク②
第3回 10月28日(金) 浜松商工会議所 オンライン	航空装備システム 航空機機装技術	第8回 調整中 見学先企業	<工場見学> 川崎重工業(株) 天龍エアロコンポーネント(株)
第4回 11月4日(金) 浜松商工会議所 オンライン	航空機エンジンに関する生産技術 航空機製造における品質管理	第9回 調整中 ポリテクカレッジ浜松	<加工実習> 難削材における工具とツーリングの 加工技術①
第5回 11月11日(金) 浜松商工会議所 オンライン	生産管理とMRP 3Dプリンターの導入と今後について	第10回 調整中 ポリテクカレッジ浜松	<加工実習> 難削材における工具とツーリングの 加工技術②

※ 各講義の開催時間は10:00~17:00を予定しています。（昼休憩1時間含む。昼食は各自でご準備ください）

※ 第1回~第5回はオンライン参加が可能です。第6回以降は各会場参加をお願いします。

本年度の講座ポイント

- ☑ 講座数をなんと例年の倍以上に増加！
- ☑ 受講費用は変わらず4万円！
- ☑ リアル聴講 or オンライン聴講で選択可能！
- ☑ コロナで中止していた大人気企画
大手重工メーカーの工場見学が復活！

こちらのQRコードからお申込みいただけます



★講座内容の詳細と申込は裏面へ

2022年度 静岡県新成長産業戦略的育成事業 航空宇宙中核人材育成講座 講座の詳細・参加申込書

第1回 10月14日	<p><u>航空機産業の歴史／航空機産業の現状／航空機構造</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 世界の航空宇宙産業の歴史・日本の航空宇宙産業の歴史（国内開発～民間機への進出、エンジンの世界） 世界の航空機産業の現状（軍用機、民間機）・国際協力と企業動向・宇宙産業の概況、現状と展望 主翼構造、尾翼構造、胴体構造・客室扉、貨物扉構造・操縦翼面構造・着陸装置・複合材構造・エンジン取付構造
第2回 10月21日	<p><u>航空機材料／表面处理・塗装技術</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 航空機用非金属材料と鉄鋼材料・航空機用非金属材料・航空機用複合材料・航空機材料の将来動向について 防食管理プログラム・表面处理の基本動作・塗料及び塗膜について・防食めっき・溶射
第3回 10月28日	<p><u>航空装備システム／航空機機装技術</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 航空機の基本的規格・安全性と信頼性技術・機体装備・動力装備・電気および電子システム 操縦策（ケーブル）・ロッド、ダクト、電線（ワイヤー）・システムの調整と機能試験
第4回 11月4日	<p><u>航空機エンジンに関する生産技術／航空機製造における品質管理</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 民間航空機用エンジン部品加工への参入の諸条件・飛行安全を確保するものづくり・エンジンの種類と部品図面 エンジン部品に使用される代表的な金属材料と品質面における要点・エンジン用部品の工程設計・DRとFAI 品質活動の概念とプロセスアプローチ・JISQ9100の概要と2016年版改定について・航空機の品質保証要求
第5回 11月11日	<p><u>生産管理とMRP／3Dプリンターの導入と今後について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 生産管理の役割・プル生産とプッシュ生産・生産計画（操業、人員、資材所要量）・生産管理システムの構築 生産管理システムとMRPシステム・一貫生産の背景と狙い・一貫生産において受託企業に求められる機能 ルーツとしてのラピッドプロトタイプング・3Dプリンターとしてのブレイク、データ作成方法の種類 業界標準のSTLデータ構造・切削加工用データの比較・プリント成果物の比較（精度、強度など） 主役のFDM方式の限界・樹脂材料以外への展開・生産技術を含めた新しい応用例
第6回 11月17日	<p><u>航空機産業の特殊性と参入について／既存能力洗い出しグループワーク</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 航空機産業への参入の注意点と問題点・各地域の航空機産業参入プロジェクト
第7回 11月18日	<ul style="list-style-type: none"> ブレインストーミング（集団でのアイデア出しによる相互交差の連鎖反応の誘発）・KJ法（発達の整理、問題解決） WBS手法（目的達成のために構成要素や作業の展開と再構成）・PERT手法（プロジェクト完遂までのタスク分析）
第8回 調整中	<p><u><工場見学> 川崎重工業(株)／天龍エアロコンポーネント(株) ※見学先は予定です※</u></p> <p>座学講座で学んだ知識の定着と発展を目的に、航空機部品の一貫生産を担う重工メーカーTier 1企業の製造現場を実際に見学します。また重工メーカーの組み立て工場や製造現場を見学し、航空機部品が製品として仕上がる様子を見学することで、業界参入のリアルなイメージをお伝えします。</p>
第9回 調整中	<p><u><加工実習> 難削材における工具とツーリングの加工技術</u></p> <p>航空機産業やエネルギー産業における難削材（チタンやインコネルなど）の切削をめざして、工具素材とコーティングの特性、ツーリングのホルダ剛性の選択方法などから難削材が工具とツーリングに及ぼす影響の改善方法を解説し、実加工を見て習得します。</p>
第10回 調整中	

※受講料は1名40,000円(税込)です。静岡県内に拠点を置く企業様、個人の方等 基本的にはどなたでもお申込みいただけます。

※対面形式での授業や工場見学、加工実習に参加される際の交通費や宿泊費は参加者負担となりますので予めご了承ください。

※会場は第1回～第7回は浜松商工会議所、第8回は見学先企業（岐阜県）、第9回～第10回はポリテクカレッジ浜松でそれぞれ開催します。この内、第1回～第5回の座学講座についてはオンラインでの受講が可能です。

2022年度航空宇宙中核人材育成講座

参加申込書

FAXまたはHPからお申し込みください。
メールでのお申込みも可能です。

FAX:053-459-3535

Mail:kogyo@hamamatsu-cci.or.jp

事業所名:	参加形態:	どちらかにO 会場・オンライン (※第5回まで)
参加者名:	役職:	
メールアドレス:	TEL:	
参加者名:	役職:	
メールアドレス:	TEL:	